

MOZIONE “FAENZA CENTRO FERROVIARIO DELLA ROMAGNA NORD”

Il Consiglio Comunale di Faenza
riunito in data 21 dicembre 2021

Considerato che

- La stazione di Faenza è il nodo strategico dei trasporti su rotaia non solo in Romagna ma anche in Regione: al centro fra Bologna e Rimini, Ravenna e Firenze e con il collegamento fino a Lavezzola.
- La linea Faenza-Ravenna è utilizzata in maniera sistematica sia per lo spostamento merci che per deviazione dei flussi in caso di blocchi sulla direttrice Adriatica principale
- Attualmente fermano nella stazione di Faenza treni di tipologia Regionale, Intercity, Intercity Notte, Frecciargento.
- La stazione di Faenza è in grado di accogliere tutte le tipologie di treni circolanti sulla rete ferroviaria regionale e nazionale.
- Dagli ultimi rilevamenti regionali, la stazione di Faenza è quella che movimentata il maggior numero di pendolari in partenza ogni giorno in provincia: 3.262 passeggeri saliti al giorno e 1.8 milioni all'anno (2018).
- Con lo spostamento della stazione degli autobus nei pressi della stazione ferroviaria, previsto nel PUMS e nel progetto di riqualificazione della zona della stazione, si crea un collegamento più diretto anche con le zone rurali e collinari.
- La stazione di Faenza presenta ad oggi diversi stabili e locali non utilizzati che possono essere valorizzati o dati in comodato ad associazioni o alla cittadinanza, spazi da recuperare, è addirittura priva di uno sportello bancomat.
- La stazione non è dotata di segnaletica basilare a livello turistico e punti informativi.
- Con i fondi del PNRR si potrà investire maggiormente sulla stazione della città di Faenza per permettere gli adeguamenti strutturali e gli ammodernamenti per diventare un centro ferroviario funzionante in maniera efficiente.
- Il treno è un mezzo di trasporto fondamentale per lo sviluppo della mobilità sostenibile.

Visto che

- Il Consiglio Comunale ha già approvato all'unanimità un Ordine del Giorno in tema ferroviario, intitolato “Per sostenere l'alimentazione ad idrogeno del treno di Dante sulle ferrovie Faentina e sulla Faenza-Ravenna”, in data 28 gennaio 2021.

Ritenuto che

- La stazione di Faenza sia in una posizione più favorevole per garantire un servizio migliore alla comunità e ai turisti di accogliere treni Frecciargento e Frecciabianca rispetto alle stazioni di Forlì e Cesena.
- La stazione ad oggi è il principale biglietto da visita della nostra città.

Il Consiglio Comunale impegna la Giunta a

- Avviare tavoli operativi con RFI, Regione Emilia-Romagna e gestori del servizio per individuare Faenza come centro ferroviario del Nord della Romagna, per la Provincia di Ravenna, il distretto di Forlì e il Circondario Imolese e i Comuni limitrofi della Toscana. Questo significherà non depotenziare la stazione stessa in termini di servizio biglietteria, presenza polfer, ampliamento servizi offerti al pubblico.
- Sollecitare Regione ed RFI mediante la creazione di tavoli ed incontri operativi ad hoc al fine di studiare azioni concrete per potenziare e migliorare le linee ferroviarie secondarie convergenti su Faenza.
- Avviare periodici tavoli di confronto con i pendolari per ascoltare le esigenze e le proposte di miglioramento del trasporto locale e dei locali della stazione faentina
- Lavorare per la pianificazione e realizzazione del tram-treno su due linee, Lugo-Faenza e Faenza-Marradi, collaborando con i Comuni coinvolti, RFI e gestori del servizio.
- Collaborare attivamente con l'Agencia Mobilità Romagna (AMR) per integrare al meglio i trasporti urbani ed extraurbani nell'area della stazione.
- Mettere in campo con gli interlocutori di Rfi un piano per la valorizzazione degli spazi interni e un progetto di valorizzazione della stazione stessa coinvolgendo anche il mondo dell'associazionismo faentino, così come avviene in spazi non utilizzati di altre stazioni
- Progettare di pari passo con la sistemazione degli spazi esterni, un percorso informativo per i viaggiatori che arrivano in stazione (cartellonistica anche fuori dalla stazione, infopoint, depliantistica)
- Avviare un confronto operativo con i gestori del servizio per inserire biglietterie automatiche nelle stazioni minori sprovviste lungo le linee locali che interessano la città di Faenza

APPROVATA ALL'UNANIMITÀ